

Rally MONTELONGO
8 – 10 Setembro / September 2022

Data: 07.09.2023

Hora: 19:00

Objeto: ADITAMENTO 02

Doc. Nº: 2

Log:

De: Comissão Organizadora

Para: Todos os concorrentes

Número de páginas (2) Anexos (1)

Aprovado em 08/09/2023



O Regulamento Particular da Prova é atualizado como segue:

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

.../...

1.5 – Secretariado da Prova / Evento / Quadro Oficial

O website do evento é: <https://rallyfafemontelongo.pt/>

.../...

1.8 - Oficiais de Prova

Médico Chefe	Dr. ^a Rafaela Veríssimo	PRT	OM 48969
Juízes de Facto	Miguel Coelho	PRT	AD PT23/9589
	Valentim Ferreira	PRT	C PT23/1990
	Daniel Miranda	PRT	CCP PT23/2010
	Sergio Almeida	PRT	CC PT23/1989
	Lúcia Ferreira	PRT	C PT23/1959
	Albino Francisco	PRT	CC PT23/1908

.../...

Art. 2 - PROGRAMA

PROGRAMA DURANTE O RALLY

Sexta-feira, 8 Setembro

15:00 às 20:30 16:30 às 19:30	Verificações Administrativas, levantamento material/documentos, do GPS Tracker e Road Book	HQ - Pavilhão Multiusos
20:00	Briefing para todos os Concorrentes (obrigatório)	HQ - Pavilhão Multiusos

Rally MONTELONGO
8 – 10 Setembro / September 2022

.../...

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

4.3 – Sistema GPS/GSM - De acordo com o Art.14 e seguintes e 16.6 das PER (incluído no valor inscrição)

4.3.1 – Condições - Sistema GPS / GSM - nos eventos do CProR será utilizado o sistema “SPICA” fornecido pela ANUBE.

4.3.2 - Prévia instalação do sistema - nas verificações técnicas iniciais o concorrente terá de apresentar o *Sistema GPS/GSM* e disponibilizar um elemento da sua equipa de assistência técnica para se proceder à verificação da correta instalação, segundo as instruções fornecidas pela empresa de cronometragem contratada.

4.3.3- Sistema não instalado - em caso de a viatura não ter o *Sistema GPS/GSM* instalado, em conformidade com as instruções fornecidas a equipa será impedida de participar na prova.

4.3.4- Manipulação ou interferência - qualquer tentativa será comunicada ao CCD que poderá aplicar uma penalização, que pode ir até à desqualificação. Se no decorrer de uma prova se comprovar que qualquer viatura deixou de ter alimentação no *Sistema GPS/GSM* por ação deliberada da equipa, esta será desqualificada da prova.

4.3.5- Desmontagem - será efetuada no parque fechado final pela equipa que o entregará ao elemento da empresa de cronometragem contratada, que tem de estar acompanhado por um Comissário Técnico (CT).

4.3.6- Em caso de acidente, abandono ou desistência da prova - a equipa é a única responsável pela imediata devolução à empresa de cronometragem contratada do equipamento instalado na sua viatura.

4.3.7- Entrega até à afixação da classificação final - a não entrega até esse momento implicará a responsabilidade do concorrente, sem prejuízo de eventuais sanções disciplinares que lhe possam vir a ser aplicadas pela FPAK.

4.3.8– Instruções de montagem e operação – estão publicados no Anexo I.

.../...

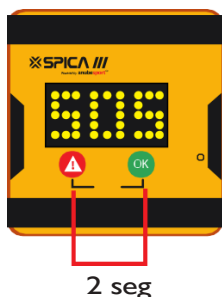
A Comissão Organizadora

07.09.2023

Rally MONTELONGO
8 – 10 Setembro / September 2022

ANEXO I GPS – SISTEMA SPICA III

SPICA III *Manual de utilização*



● Notificação SOS

Para solicitação de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho e verde simultaneamente por 2 segundos.



● Notificação Avaria

Os participantes estão bem, mas o veículo não pode continuar e não impede a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho 2 segundos.



● Confirmação tudo OK?

O posto de comando pede confirmação de que está tudo bem.

OK Sim

Não



● Bandeira vermelha / Red flag

A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.